



PILOTES DE MONTAGNE

BULLETIN n°83 avril 2012 Association Française des pilotes de montagne



Le Mot du Président

Le Mot du Président



Pour qu'un club, une association, une bande de copains s'investissent régulièrement dans la préparation d'un rassemblement, il faut une bonne dose de motivation et d'énergie, sachant qu'au dernier moment, quel-

quefois la manifestation n'a pas lieu : Super devoluy cette année.



Rassemblements ils évoluent ou ils disp.....

Depuis le début de l'Aviation, les rassemblements et les spectacles aériens ont toujours été plébiscités par le public.

Ainsi, la tradition des rassemblements des pilotes de montagne, a contribué à nouer des relations et à promouvoir notre sport.

Un rassemblement et son succès ne sont jamais garantis d'avance.

Ce succès dépend tout d'abord de la qualité de l'organisation et bien évidemment, de la « sacro-sainte » météo.

Je tire un grand coup de chapeau à tous ces bénévoles.

Je voudrais rappeler, à tous les pilotes, que l'alcool et le pilotage sont incompatibles, je sais, c'est une antienne, mais cette notion n'est pas encore dans tous les esprits.....un accident en 2011 nous l'atteste.

Organisateurs et pilotes, faisons respecter cette règle « je pilote sobre » comme l'indique notre badge.

A bientôt à un rassemblement de ce « type ».....

N G

Couverture : Le Mousquetaire de Mulhouse, de la plaine d'Alsace aux Alpes.



LE PROGRAMME PREVISIONNEL 2012

Attention certaines dates sont à confirmer.

5 mai	La Motte Chalencon (pic nic)	Aéro-club (R)	04 75 21 40 72	B FRANC
12 mai	Bucey les GY		06 79 88 15 63	PARMENTIER Michel
26-27-28 juin	Rassemblement International AFPM + EMP	Mauterndorf	voir le Site	Autriche
2 juin	St Jean en Royans (26)	Aéro-club (R)	04 75 48 62 27	B TALY
16 juin	St Claude		03 844515 84	B SOTTY
23 juin	Sallanches	Aéro club	06 82 43 03 95	FLAHAUT olivier
30 juin	Cipières (06)	AA ULM (R)	04 93 60 73 20	Gégé
30 juin 1er juillet	CORLIER	Aéro club	06 80 14 44 15	B LACROIX
1er juillet	Peyrols (inauguration)	AC Egletons	06 82 40 36 25	Christophe PETIT
15 juillet	La Motte Chalencon porte ouverte	Aéro-club (R)	04 75 21 40 72	B FRANC
28 juillet	Faucon (26)	ASVM (R)	04 75 27 22 40	JP BONNARD
4 août	Langogne	Aéro-club	06 86 98 14 81	Urbain DELMAS
18 août	Banon		04 92 62 60 75	N GENET
25 août	Verbier		+41(0)27 771 7010	
8 septembre	Valberg (06)	ASVM (R)	04 92 62 60 75	N GENET
29 septembre	Sollières-Sardières	MTB	06 64 93 80 74	R TURBIL
6 octobre	Montmeilleur	Privé (R)	04 92 62 60 75	N GENET

® Report au lendemain dimanche.



Fin de saison à l'Alpe d'huez, éviter les manques sur la piste ou venir en hélicoptère..

Association Française des Pilotes de Montagne

Assemblée Générale du 28 janvier 2012

ENAC - Aéroport de Grenoble Saint Geoires



Jacques Aboulin de l'ENAC.

Le Président Noël GENET ouvre la 39ième Assemblée Générale à 10h00 et adresse ses remerciements aux pilotes et participants venus nombreux,

- à Jacques ABOULIN, pour la mise à disposition des locaux de l'ENAC, qui nous souhaite la bienvenue,
- à Monsieur HUPAYS de

la DSAC Centre Est représentant la DGAC,

- Monsieur ANISETY du BEA,
- à Henri BALAS du CRA 22 représentant de la FFA,
- à Alex PELLEGRIN représentant l'APPM, Daniel SERRES son Président s'étant fait excuser,
- aux représentants du vol-montagne Suisse et Italien
- il présente et adresse ses remerciements aux membres du Conseil d'Administration,
- excusés les présidents de la FFPLUM et de l'EMP,

Rapport moral Noël Genet

Une pensée est adressée à nos amis disparus en 2011 : Rudy Nickel, Guy Trier, Michel Tabrizian et Jean Michelot.

Le niveau d'activité du vol montagne a été maintenu voir même légèrement augmenté en 2011.

Le nombre total d'adhérent n'a jamais été aussi élevé ,670 adhérents dont 195 ASVM et 66 APPM.

L'année 2011 a été marquée par 7 ouvertures de pistes, ceci constitue un record. C'est une satisfaction en cette époque

de fermeture d'aérodrome ; nous déplorons tout de même 1 fermeture.

Les rassemblements régionaux ont été assurés grâce aux initiatives locales.

Le bilan reste positif et ceci depuis de nombreuses années ; le dynamisme de l'APPM est salué par Noël Genet.

Bilan 2011 Eric Fix

Le nombre d'adhérents est de 670 cotisants dont 195 ASVM et 66 APPM.

Bulletin- Calendrier, G Ferrier

Cette année 3 bulletins ont été réalisés grâce au dévouement de Gérard Ferrier. Gérard demande à nouveau une collaboration plus active des membres.

Le calendrier 2012 a été envoyé avec le bulletin de décembre 2011, la nouvelle formule est saluée unanimement.

Site internet, JP Ebrard

Le site est régulièrement tenu à jour par Jean-Pierre Ebrard qui s'est chargé du suivi de la vente du nom « afpm.org » et de la mise en place d' « afpm.fr », c'est un énorme travail qui est bientôt achevé.

Fiches de terrains / Groupe Yahoo, P Bon

Pierre Bon diffuse rapidement les infos sécurité et NOTAM via le groupe Yahoo et met à jour les fiches terrains ; Un rappel est fait sur les règles à respecter par les membres du groupe lors des interventions.

Actions

- 3 réunions du CA ont eu lieu au Versoud
- Participation du président à l'AG de la FFA à Biarritz
- Réalisation d'un nouveau calendrier
- Demande d'affectation de fréquence particulière



Eric Fix secrétaire.

pour l'altiport de Corlier.

- Début d'activité du Pole National de Vol en Montagne, Paul Prudent a animé 26 stages théoriques et 4 pratiques au profit d'ULMistes.
- Une action a été menée auprès de la municipalité d'Avoriaz à propos de l'occupation du parking par la société Héli Mont-Blanc.
- Création d'un badge sobriété responsabilisant les participants aux rassemblements, cette action est particulièrement bien admise et respectée.

Travaux

Des remerciements particuliers sont adressés à JP Triques et à l'équipe de l'Aéro-club du Dauphiné pour leurs actions au cours de l'année 2011 :

- pose de nouveaux volets au chalet à Dévoluy
- coupes d'arbres à ND de la Salette
- confection et pose d'un nouveau mat pour la manche à air de l'Escoulin.

- **Dévoluy**, 3 journées ramassage de cailloux ont été organisées, l'état de piste est en nette amélioration.
Le chalet a été repeint par un peintre local (3 couches, 15 jours de travail), ces travaux ont été financés grâce à la vente du sigle « *afpm.org* ».
- **Mens**, négociations pour redresser la piste et détruire le cabanon, celui-ci devrait disparaître en 2012.
- **Grand Terrus**, 3 grosses journées de travail ont été animées par P Houms, 18 personnes en moyenne étaient présentes par journée ; ont permis le ramassage de cailloux et la pose d'une clôture.
La réouverture est prévue courant 2012.
- **Banon**, travaux pour combler les ravines sur la piste et aménagement du parking.
- **ND des Neiges, Le Bez, Gerbier de jonc** ont été entretenus par U Delmas de Langogne.

Ouvertures

- **Aix en Diois**, ouverture du terrain en aérodrome privé.
- **Banon**, inauguration le 14 août 2011.
- **Peyrols**, secteur Egletons, inauguration prévu le 1^{er} juillet 2012.
- **Valberg**, ouverture sur skis.

Fermeture

- Lus la Croix Haute sur roues, décision prise suite à plusieurs accidents sur la piste ouverte pendant une courte période annuelle. Ouverte sur neige.
- échec de la création de la piste de Lardier pour



Avec son instructeur, Alex Damy, le plus jeune pilote.

cause de sécurité.

Promotion jeune

Cette année l'aide au plus jeune pilote qualifié dans l'année est attribuée à Alex Damy, 27 ans, formé par Noël Genet.

Promotion Instructeur Montagne

L'aide de 1000€ accordé par l'AFPM après l'obtention de la première qualification instructeur montagne est attribuée pour 2011 à :

- Thierry Ouvrier de Chambéry
- Jacques Porte de Grenoble

APPM A Pellegrin

120 adhérents dont plus de la moitié cotisent à l'AFPM ; D Serre insiste à chaque assemblée pour que la majorité des membres APPM, prennent la double cotisation. Le message a été reçu et l'on devrait approcher 75% des membres.

Peu de clubs pratiquent de la formation montagne en dehors de l'APPM, qui est la référence vis-à-vis de la DAC SUD. Le PA 18 a réalisé 215h dans la saison ; le peu d'enneigement hivernal n'a permis que quelques journées de vol sur skis.

Trois qualifications roues ont été obtenues et plusieurs autorisations de site de Peyresourde.

Un stage mis en place le 08 décembre par la DAC SUD, animé par : E. Darmanin et JY.Masse a permis de réunir la plupart des FE montagne pyrénéens.

Les 3 nouvelles altisurfaces ont été inaugurées : Pouech d'Ardio, LLAURO, Super Barèges.

Au cours d'une journée de travaux à Pène de Soulit la tondeuse automotrice est partie dans la pente Des recherches de réparation ou remplacement ont été entreprises. Le Président national (N.Genet) a proposé une aide financière pour son remplacement.

Des dégradations faites par les sangliers, ont conduit à ouvrir un nouvel axe à Honteyde,

La réhabilitation des altisurfaces du 66 : col de la Marano, Clots de Léguat, Coste del Palm, Roc d'Aude est en cours.

Réglementation

La mise en place de la nouvelle réglementation EASA sera mise en place en avril 2013 avec une butée en avril 2014.

L'AFPM, en étroite collaboration avec la FFA, reste mobilisée pour le suivi de l'élaboration de cette réglementation.

Rapport Financier Alain Bondon OBJECTIFS 2012

Poursuivre les actions habituelles et le suivi de la réglementation

Créations

- Pomeyrols, secteur Langogne, dossier déposé
- Naussac, dossier bientôt déposé
- Pellenfray, secteur La Mure, les premiers contacts ont été pris.



Alain Bondon, trésorier

- Col du Neron, secteur Ventoux, les contacts sont bien avancés.

- Banon, une deuxième piste sera aménagée.

Des contacts sont prévus avec la municipalité de Courchevel en vue de négocier les taxes d'atterrissage.

Les recherches de nouvelles pistes sont toujours en cours et sont du ressort de chacun.

Les propriétaires des terrains des Verdures et de Nantoux entreprennent avec l'AFPM les démarches notariales afin que ces terrains nous reviennent.

Rassemblements

Le rassemblement de la Pentecôte aura lieu en Autriche.

Nous demandons aux organisateurs de rassemblement de se coordonner afin d'éviter plusieurs rassemblements à une même date.

Poursuite de l'action « badge sobriété ».

Votes des rapports :

Les rapports, moral et financier, sont votés à l'unanimité.

Elections au Conseil d'Administration

- 3 membres sont sortants (Alain Bondon, Jean-Pierre Ebrard, Julien Gresser) ; ils se représentent.

Après dépouillement tous les candidats sont réélus.

Parole aux invités

- Mr HUPAYS, DSAC-SE se félicite de nos actions et nous encourage dans les actions en matière d'environnement, de sécurité et nous demande d'être attentif face à la multiplication des éoliennes et à la mise place du FCL 8.15.
- Mr ANISETY du BEA nous fait une très intéressante intervention sur les accidents liés au vol montagne.

Médailles



Jean Tricart, médaillé.



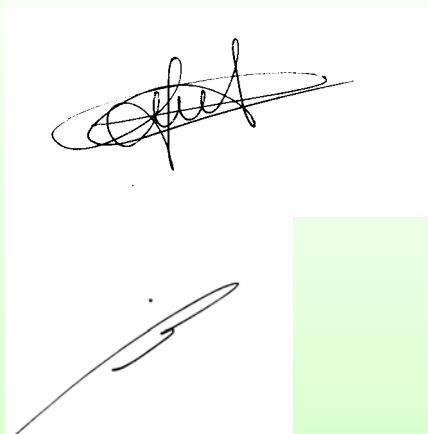
M ANISETY directeur BEA Lyon.

A l'initiative de Paul Bomel, nous avons créé la médaille de membre d'honneur de l'AFPM, les premières médailles ont été décernées à Jean Tricart, ancien président, président d'honneur et Robert Barrier, ancien secrétaire.

L'Assemblée générale est clôturée par le président à 12h30.

Le Président
Noël Genet

Le Secrétaire
Eric FIX



Correspondance : AFPM –chez Mr Genet Noël- villa
la Case, route de l'Escale - 04290 - Volonne
Siège social : AFPM - Aérodrome du Versoud -
F- 38420 - Domène



Robert Barrier reçoit la médaille des mains de Paul Bomel.



M HUPAIS directeur DAC sud est.

Quand réviser un moteur

beaucoup considère que le concept de TBO d'un moteur a été discrédité et qu'il a coûté des millions d'euros aux propriétaires, en obligeant à euthanasier nombre de moteurs en bonne santé, cette notion de révision au bout d'un certain nombre d'heures de fonctionnement a été abandonnée depuis des décades par les compagnies aériennes et les militaires.

Par exemple le propriétaire d'un Cessna 310 R à deux moteurs 520 B3 dont le TBO publié est 1400 heures et qui ont 2800 heures de fonctionnement sans problème. Un autre propriétaire, à un moteur qui tourne depuis 3200 heures et dont le TBO est de 2000 heures. La principale raison pour laquelle la vie d'un moteur n'a pas à voir avec les heures de services est l'exposition du moteur à l'environnement corrosif, une autre raison ayant incidence sur l'usure sont les démarrages à froid et la mauvaise gestion du moteur. Aucun de ces facteurs ne sont pris en compte par les fabricants. Est-ce normal qu'un avion garé à l'extérieur toute l'année au bord de la mer à Brest par exemple à le même potentiel que celui dans un hangar à GAP ou est-ce que celui qui vole 400 heures par an et le même TBO que celui qui vole 40 heures ou que celui qui parcourt régulièrement des étapes de 3 ou 4 heures est le même TBO que celui qui fait de courtes séances d'instruction.

« On conditions »

La bonne méthode pour entretenir les moteurs et la méthode de maintenance « on conditions » au lieu de temps fixe, bien sûr cela demande d'avoir des outils pour surveiller la santé du moteur, pour les moteurs à piston il y a une multitude d'outils à notre disposition :

- Inspection visuelle de filtre à huile.
- Surveillance des particules au microscope électronique.
- Analyse spectrographique de l'huile.
- Enregistrement numérique des paramètres moteur.
- Inspection au bore scope.
- Test de compression différentielle.
- Inspection visuelle du carter.
- Inspection visuelle des cylindres.
- Tendances de consommation de huile.
- Tendances à la variation de pression de huile.

En utilisant ces outils régulièrement et sachant interpréter les valeurs, alors on peut en déduire si le moteur est en bonne santé et quelle action de maintenance doit être faite pour corriger certains dysfonctionnements.

Comment utiliser ces outils.

Il est important de comprendre que l'examen d'un filtre à huile lors de la maintenance et du changement de huile est primordial. Certains pensent que faire une analyse d'huile en laboratoire régulièrement suffit. L'analyse de huile est un complément à l'inspection du filtre car l'analyse est faite pour détecter de fines particules de métal dans le huile alors que l'inspection du filtre permet de détecter des éléments métalliques plus importants comme par exemple une usure rapide des cames de l'arbre ou des poussoirs et des culbuteurs.

Ne pas s'inquiéter.

Beaucoup de mécaniciens et de propriétaires paniquent lorsqu'ils constatent une baisse de compression ou lors de l'apparition de métal dans l'analyse de huile, une seule analyse défectueuse n'est pas catastrophique, on peut prendre quelques dispositions après trois analyses incorrectes permettant de conclure à une anomalie passagère ou au début d'une tendance à l'usure d'un élément. On peut analyser l'huile au bout de 25 heures et bien souvent le problème diminue puis disparaît, cette surveillance sur l'analyse se fait sur une petite quantité de métal déposé puisque ces particules sont dissoutes dans l'huile et sont très petites ce qui ne détermine pas une usure rapide et n'est pas dangereux pour le fonctionnement du moteur.

De la même façon on peut arrêter l'avion que si le métal déposé sur le filtre atteint une certaine quantité environ un quart de cuillère à café; dans ce cas l'analyse spectrométrique et au microscope de ces particules permet de déterminer d'où provient ce métal ainsi incriminé l'élément en cause et l'inspecter.

En conclusion.

Lorsque le moteur de l'avion arrive à son potentiel déclaré en dehors de problèmes évidents comme :

fuite d'huile importante.

Fissure au carter.

Usure évidente lors d'inspection visuelle (cames culbuteurs etc.)

On peut donc décider d'ouvrir complètement un moteur lorsqu'on constate qu'une quantité importante de particules métalliques se retrouve dans le filtre ou dans l'huile lors d'analyse en laboratoire après changement du huile dans des intervalles courts.

Ce texte est traduit d'un article dans Sport Aviation

Vol sur neige à l'aéroclub du Haut Rhin

Au cours de l'hiver 2010-2011 l'aéro-club du Haut-Rhin a équipé son D 140 F-BIZH de skis permettant de poursuivre l'activité montagne tout au long de l'année. Je me suis entraîné avec Noël Genet début 2011 afin de passer mon extension instructeur-neige. Après avoir obtenu le sacrement de Robert Faix, j'ai pris en charge mes premiers stagiaires, toujours sous l'œil bienveillant de Noël avec qui je n'hésite jamais à voler, notamment en début de saison afin de parfaire mes « gammes »; merci à toi Noël.

L'avion est mis en place à Saint-Auban sur Durance en début de saison jusqu'à mi-mars. Nos stagiaires découvrent le vol sur ski avec Noël Genet ou moi-même lors de séjours organisés « à la carte ».

Toujours dans une ambiance conviviale et dans le sérieux qu'exige cette activité, souvent « leadé » par le PYXU de Noël, nous décollons le matin parfois à deux ou trois avions avec le BM de Pierre BON et nous nous retrouvons sur un premier site pour partager le café ou le thé entre nous et avec les amis que nous rencontrons sur place.

Nous poursuivons vers d'autres sites aussi beaux les uns que les autres, Superdévoluy, l'Alpe du Grand Serre, la bergerie de Oulle, Huez, le Saint-Sorlin, Saint-Jean d'Arves, etc ...

Le picnic du midi est partagé autour de la profondeur du Mousquetaire en guise de table ou bien sur des rochers. Par temps frais voir froids nous avons « nos habitudes » au Viaipi de Superdévoluy !

De retour en Alsace, les vols neige se poursuivent au départ de Mulhouse-Habsheim en direction du massif du Mont-Blanc



en aller et retour dans la journée.

Décollage vers sept ou huit heure, une heure trente et un plan de vol plus tard pour traverser la Suisse nous voici posé dans le massif.

Café et picnic comme d'habitude puis nous nous posons sur trois ou quatre glaciers, le Trient, le Tour, l'Argentièrre, le Talèfre, le Rutor...avant une escale pour refueler à Megève où nous sommes toujours bien accueillis par mon vieil ami Bruno Muller.

A nouveau le plan de vol puis c'est Flaine, Avoriaz, Montreux, le plateau Suisse, les lacs de Morat, Neuchâtel, Bienne, le Jura et la descente sur Mulhouse.

La majorité des participants découvrent le vol sur neige, à chaque fois ils sont enthousiastes et émerveillés, ils ne demandent qu'à revenir !

Pour nous instructeurs, c'est la meilleure des récompenses !

E.FIX



La vie des glaciers

On parle beaucoup du réchauffement de la planète, et les textes paraissant "au fil de l'eau" s'avèrent parfois contradictoires. Nous avons essayé d'en regrouper quelques uns qui nous ont paru "significatifs" et "authentiques" !

Observations de Claude GUILLOT, ancien maire de Bonneval sur Arc.

Notées sur un cahier au fil des ans. Témoignage authentique permettant de recadrer les affirmations théoriques.

(Extraits de l'enquête du "Figaro" du Juillet 2001/ sélection et adaptation de Robert Barrier.)

" Fasciné par le Yo-Yo qui se joue sur les sommets entourant l'Ecot (1) le hameau au dessus de Bonneval Mr Guillot fait part de ses observations traduisant la réalité de la vie des glaciers au fil des ans. pas moins de quinze glaciers entourent la vallée de Haute Maurienne: aucun doute! les énormes masses blanches accrochées aux flancs des sommets reculent ! certains ont diminué de façon specta-

culaire: le Glacier des sources de l'Arc (autrefois autorisé) arrivait au fond de la vallée en 1940. Maintenant il faut une heure et demi de marche pour arriver au pied. Il a perdu 200 mètres d'épaisseur. On l'entends fondre lorsque le soleil est au zénith. dans les années 1950-1960 c'était encore pire qu'aujourd'hui. ils se sont retirés fortement, puis il y a eu une accalmie entre 1965 et 1975. Depuis ils "replongent". Ils ne connaissent pas tous le même sort... Du côté de l'Italie, le glacier de l'Albaron continue de progresser, nourri par la "Lombarde" le vent venu de la Plaine du Pô (redouté à La Rosière)

(Il est aussi exposé au soleil levant)

-Le retrait des glaciers n'a rien d'exceptionnel: au dessus de Bramant, on a découvert une route dallée sous la glace, des morceaux d'os, et d'énormes quantités de cendres : cela prouve qu'il y a eu des époques où les glaciers avaient reculé beaucoup plus loin qu'aujourd'hui. En 1991, l'homme du néolithique momifié découvert dans l'Ötztal en Autriche n'était pas habillé pour affronter les grands froids il y a 5000 ans. Le climat était donc très probablement plus chaud qu'à notre époque. Il y a 50 ans le hameau de l'Ecot était approvisionné par des traîneaux glissant sur les pierres et tirés par des ânes.

-Ce qui a du être terrible, c'est quand les glaciers sont redescendus! le Col Perdu doit son nom au fait qu'un jour il est devenu impraticable. "Dans ces régions extrêmes de Haute montagne, le réchauffement serait la plus belle chose qui puisse nous arriver" "les hommes s'attribuent beaucoup de pouvoirs dans cette affaire de CO2 ..." les courbes climatiques sur le long terme indiquent qu'on le trouve à la fin d'une période interglaciaire et que l'on va vers un refroidissement: une Ere glaciaire comme il en arrive tous les 40.000 ans : Les glaciers descendaient jusqu'à Chambéry!

LE GLACIER DE SARENNES:

Ce petit glacier, près de l'Alpe d'Huez a une superficie de 0.52 Km²- Il devrait disparaître en 2050. Ses dimensions : En 1850 : environ : L=1850 mètres. l= 900 mètres – En 1991 ! L:1100 mètres. l: 700 mètres.



LE GLACIER DES BOSSONS a beaucoup reculé les chutes de séracs en 94-95-96 et 98 ont été meurtrières

UN GLACIER "AVANCE".. au gré des températures, de la pente, de sa largeur, de la surface convexe ou concave ou plate. A ce sujet les affirmations sont très variables, de 30 à 40 cm/jour à 3 cm/jour... Pour pouvoir annoncer des chiffres fiables il ne faut pas généraliser et examiner chacun selon ses caractéristiques.

UN EXEMPLE PRECIS : Le télésiège du Furggsattel, station de Zermatt (Valais Suisse) remplace un télésiège. Il a la particularité d'être le plus long d'Europe, d'avoir coûté 11 millions de francs Suisses mais surtout d'avoir des pylônes ancrés directement sur la glace et non sur la roche. Il a donc fallu tenir compte des mouvements du glacier pour 12 des 18 pylônes (ceux de l'arrivée et du départ étant ancrés sur la roche). Ils peuvent être latéralement déplacés de 75 cm et longitudinalement de 4 mètres selon le mouvement du glacier. Au cours des mesures effectuées le glacier se déplace de 3,50 m d'amont en aval et de 90 cm de côté. - On maintiendra la tête fixe et on déplacera le pied à mesure des changements. L'installation traversera le glacier du Théodule que quelques pilotes connaissent, peu accidenté et peu en pente qui ne bouge pratiquement pas. On espère que les quelques avions Suisses seront "appréciés" face à de telles nuisances ...

POUR EN SAVOIR PLUS... Au début de chaque saison, l'AFPM a toujours donné des informations sur la connaissance des glaciers. Elle incite les pilotes qui fréquentent les glaciers à un retour sur les informations antérieures parues

- "La vie des glaciers" : Bulletin N° 45 - Septembre 99

- "Sécurité en glaciers" Bulletin N° 40 - Janvier 98 (+ être humble)

- "Lire la neige" Bulletin N° 40 - " " "

- "Neige et sécurité" Bulletin N° 53 (Document CVMG.Suisse)

- Guide du pilote Les Alpes : "comprendre les glaciers" pages 133 à 145.



Robert Barrier, toujours jeune et fidèle à la montagne. Garde la tête froide en glacier.



Marcel Collot



Le 10 février 2012 au bar restaurant de l'aérodrome du Versoud. Félicité par la patronne Claudette, Marcel est médaillé et remercie tout le monde.

Inauguration de l'aérodrome d'Oberbruck le 18 septembre 1966



Le sous-préfet de Thann et le maire d'Oberbruck installés dans le JD 24, sont prêts pour un tour au-dessus de la vallée de la Doller

En 1966, l'activité de l'aérodrome est essentiellement axée sur les réparations et la construction d'avions. Gérard Brobecker construit dans ses ateliers de la "Renadière" un bimoteur de tourisme JD et crée le premier aérodrome alsacien de fond de vallée, celui d'Oberbruck. Le 18 septembre, l'avion fait une brillante démonstration de décollage sur 80 m devant de nombreuses personnalités et une foule de spectateurs venus à l'inauguration de la nouvelle piste.

Parmi les hôtes de marque nous citerons M. Cardellini, président de la fédération française d'aéronautique, le sous préfet Cerclier de Thann, les sénateurs Zussy et Stoessel, les députés Perrin et Zimmermann et les conseillers généraux Uhlrich et Egler. Le maire Xavier Gebel d'Oberbruck félicite, au nom de la population, Gérard Brobecker pour son courage et sa persévérance, voyant dans la création de ses ateliers un grand



Gérard Brobecker présente son bimoteur de tourisme aux personnalités

espoir après de longues années noires qui ont suivi la fermeture des Etablissements Zeller.

Mais les choses se compliquent après 1966. L'administration ne soutient pas Gérard Brobecker. Pendant six ans, 7 ouvriers ont travaillé sur un prototype 100% français, capable de transporter 5 personnes. Le premier exemplaire subit avec succès les tests de résistance au Centre d'essais d'Istres. Mais l'administration demande d'autres certificats et met de nouveaux bâtons dans les roues. Pourtant l'avion est parfaitement au point. La preuve: la compagnie américaine Wicking Aviation veut acheter la licence pour fabriquer l'avion en série. Gérard Brobecker refuse par attachement à la France, persuadé qu'il obtiendrait les autorisations. Finalement, devant le coût des investissements, il renonce à son projet.

Extrait du Patrimoine Doller n° 10 an 2000



L'abbé Justin Kueny, curé-doyen de Masevaux, bénit l'aérodrome

Gérard Brobecker (photo dans le bulletin précédent) nous a quitté. Gérard Brobecker, né en 1930, ancien clerc de notaire et président de l'aéro-club de Haute Alsace, a construit 14 avions au cours de sa vie.

Facteurs humains : comportements irresponsables

Monsieur Noël Genet
Président de l'Association Française des pilotes de montagne
Route de l'Escale
04290 Volonne
Tel 06 08 62 72 48

Volonne 10/04/2012

A Monsieur le Président de l'Aéroclub
Objet/nuisances en montagne

En qualité de Président de l'Association Française des Pilotes de Montagne, je viens par la présente, vous rendre compte de comportements excessifs de la part d'un de vos instructeurs et de deux de vos élèves sur le glacier du Saint Sorlin.

Les atterrissages successifs en tous sens mettent en péril notre sport.

En effet nous aurons du mal à justifier ces agissements face aux écologistes et face à l'Administration.

En 2011 une lettre de la Préfecture de l'Isère nous demandait de limiter les nuisances tant à Saint Jean d'Arves qu'au Saint Sorlin.

Si nous voulons conserver l'autorisation d'utiliser ces glaciers je vous demande au nom de notre Association de faire changer ces comportements .

En vous souhaitant bonne réception veuillez agréer Monsieur le Président l'expression de mes salutations distinguées.

N Genet

Lettre envoyée au président d'un Aéroclub par notre président, rappelant les valeurs humaines défendues par la FFA et par l'AFPM :

Le goût de la liberté, le respect des règles communes et le sens aigu de la responsabilité individuelle.

Sur l'altisurface de BANON

Les Roustourons

Dans le pays de Giono, sur une propriété de 300 hectares de nature sauvage et préservée, une cabane cachée dans les arbres, à l'abri des regards, offre confort, quiétude et l'observation de la flore et de la faune locale.

Idéale pour les randonneurs
et les amoureux des grands espaces.
Renseignements et réservation :

M. Pierre Brémont

Tel : 06 842 190 57

Mail : pierrelouisbremont@gmail.com

www.cabane-haute-provence.com/index.html



Pierre Brémont, propriétaire aviateur



Mme et M Brémont goûtent le dépaysement en altitude

Le bulletin : gerard.ferrier@free.fr
Impression : info@imp-nouvelle-sisteron.com